



La régulation d'accès : Un bref arrêt pour mieux circuler.

Des feux de régulation vont être installés sur les bretelles d'accès de la rocade sud pour améliorer la circulation aux heures de pointe.

Ces feux bicolores vont permettre de **réguler l'accès des véhicules** sur la rocade lorsque la densité du trafic augmente. Avec des arrêts de très courte durée sur la bretelle, les véhicules vont **s'insérer plus facilement**, en goutte-à-goutte sur la rocade. Cette régulation sera couplée à une **limitation de vitesse à 70 km/h**. Le trafic restera ainsi fluide plus longtemps et **l'apparition du bouchon sera retardée d'environ 20 mn**. De plus, la régulation permettra de réduire les émissions de gaz polluants et d'améliorer la sécurité des usagers. Ce projet est mené par la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est qui assure la gestion de la rocade sud de Grenoble.

20 minutes
de bouchons
en moins



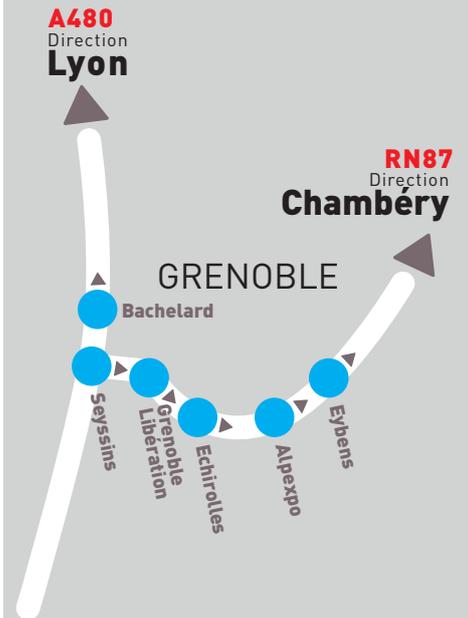
DES TEMPS DE PARCOURS
FIABILISÉS

+ de tranquillité

Du temps gagné

Ce n'est pas la fin des bouchons sur la rocade, mais la régulation d'accès permet de **retarder d'environ 20 mn** leur apparition. C'est un temps précieux gagné aux heures de pointe notamment pour les trajets domicile-travail dans l'agglomération. Cela permet de fiabiliser le temps de parcours sur une période plus longue.

Les bretelles d'accès régulées



La mise en service est prévue fin 2016.

Des émissions polluantes réduites

La régulation d'accès permet de réduire notablement la pollution de l'air en diminuant le nombre d'arrêts et redémarrages des véhicules aux heures de pointe. Ces manœuvres sont particulièrement émettrices de gaz polluants comme le CO², les particules fines (PM10) et les oxydes d'azote (NOx) émis par les moteurs.

MOINS DE POLLUTION

CO₂ NO_x PM10

en →



Une sécurité améliorée

La régulation d'accès, c'est également une sécurité améliorée pour les automobilistes : l'insertion au goutte-à-goutte se fait plus facilement avec moins de risques d'accrochages ou de manœuvres brusques. Moins de bouchons, c'est également moins de risques de chocs arrière.

+ DE SÉCURITÉ

Moins
d'accrochages

Moins
de chocs arrière

EST-CE QUE JE RISQUE D'ÊTRE BLOQUÉ
SUR LA BRETELLE D'ACCÈS ?

NON

Le rythme du feu de la bretelle est adapté au trafic sur la rocade. Lorsque le bouchon est constitué sur la rocade, la régulation est arrêtée, empêchant ainsi que la bretelle soit saturée.